

Plast Teknologi

Udvalgt sektion

Sprøjttestøbemaskinens vedligeholdelse

For at sprøjttestøbemaskinerne skal fungere og arbejde upåklageligt time efter time, er det vigtigt med en grundig vedligeholdelsesplan.

Såfremt virksomheden ikke selv har en vedligeholdelsesplan, kan en sådan rekvireres fra maskinfabrikanten.

For at kunne holde styr på vedligeholdelsesplanen bør der dagligt eller pr. skift udfyldes et kort i logbogen.

Vedligeholdelsesprogram ifølge anvisning fra firmaet Battenfeld

Daglig vedligeholdelse

- Kontrol af alle nødstopkredse
- Afprøvning af sikkerhedsfunktioner, inkl. om sikkerhedsskærmene er intakte og i orden
- Alle smøresteder tjekkes for nødvendig smøring
- Renholdelse af sprøjttestøbemaskinen og området omkring den
- Kontrol af olietemperatur under drift
- Kontrol af tilstedeværelse af tragt magnet
- Kontrol af, om at logbogen er til stede, og at den bliver ført ved hvert skift

Såfremt der er defekter ved sprøjttestøbemaskinen eller følge-udstyret, sørg da for, at de bliver udbedret omgående, ligesom du skal sikre dig, at søjlebeskytterne benyttes ved op-stilling og nedtagning af sprøjttestøbeværktøjer.

Ugentlig vedligeholdelse

Kontrol af snekkedrev for smøring og tæthed

- Rengøring af skuevindue i beskyttelseskærm
- Kontrol og rengøring af sprøjtestøbmaskinen og følge- udstyr samt området omkring den
- Kontrol af kølesystem/tempereringsaggregat/køleslanger
 - Luftslinger
 - Vandbatteri
 - Oliekøler
 - Kølesystem og tragtravers
- Tjek, om maskinmanualen er til stede ved sprøjtestøbmaskinen
- Kontrol af maskinens optiske tilstand
- Kontrol af funktion for ventilator i styreskab
- Kontrol af og rengøring af filter for ventilator
- Tjek af søjler for tape eller anden forurening
- Tjek af timetæller til notering i logbog
- Tjek af oliestand og påfyldning af nødvendig olie
- Rengøring af lukkeside, sprøjteside, pumperum inkl. elmotorens luftindsugning
- Afprøvning af manometerfunktion og nulstilling

Logbogen signeres af den ansvarlige plastmager.

Derudover bør sprøjtestøbmaskinen kalibreres én til to gange årligt, hvor der samtidigt foretages et servicetjek.