

# Plast Teknologi

Udvalgt side



# Gearkassen og dens vedligehold

Alt i ekstruderens gearkasse er bygget kraftigt op. De kraftige tandhjul, som skal overføre de enorme kræfter fra hovedmotoren, kræver selvsagt meget effektiv smøring. Derfor er det af yderste vigtighed, at man hele tiden er opmærksom på, at der er olie nok på gearkassen.

Kraftoverføringen, ofte kileremme, fra hovedmotor til ekstruder skal kontrolleres med jævne mellemrum.

Image not found or type unknown



**En adskilt ekstruder til dobbeltsnekke. Snekkerne sidder yderst til venstre i umiddelbar forlængelse af de to drivende aksler.**

(Danatech ApS/AMUT)

På hovedmotoren er der ofte anbragt et filter, for at der ikke suges uren luft ind i motoren. Disse filtre skal tilses og renses eller skiftes med jævne mellemrum.

Det samme gælder mange kontrolskabe. Herpå er der ofte anbragt en blæser, som blæser rensset luft ind i skabet, da støv ikke må trænge ind og ødelægge elektronikken. Husk at rense eller skifte disse filtre jævnligt.